



# VELLO BIKE

## **BEDIENUNGSANLEITUNG**

für alle VELLO Bike Modelle – Version 4.0

### **WICHTIG!**

Bitte lesen Sie vor Gebrauch diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese auf. Für weitere Informationen, Videos und Erklärungen, besuchen Sie: [www.vello.bike/support](http://www.vello.bike/support)  
Verlängern Sie die Garantie für Rahmen und Gabel Ihres VELLO Bike von 2 auf 5 Jahre unter [www.vello.bike/reg](http://www.vello.bike/reg) (Mehr Infos auf Seite 25)



## INHALT

4	Allgemeine Hinweise
4	Sicherheitshinweise
5	Vor der Fahrt
7	Komponenten und Ausstattung
8	Die Entfaltung
12	Die Faltung
15	Größeneinstellung
16	Sicherheitsleuchten
16	Rahmen
16	Bremssystem
18	Pedale
18	Räder und Reifen
19	Schnellspanner
19	Kette
20	Riemen
20	Schlumpf Drive (Ausstattungsoption)
20	Instandhaltung und Service
22	Anzugsdrehmomente und Montagehinweise
24	Gewährleistung und Garantie
25	CE-Konformitätserklärung
26	Logbuch



## LIEBE VELLONAUTIN, LIEBER VELLONAUT,

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen VELLO Bike! Wir danken Ihnen herzlich, dass Sie sich für ein Faltrad von VELLO Bike entschieden haben und wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt! VELLO Bikes zeichnen sich durch intelligente Details, bahnbrechende Innovationen, ihr geringes Gewicht und ein preisgekröntes Design aus. Bitte lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die folgende Bedienungsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme Ihres VELLO Bikes sorgfältig durch und beachten Sie die darin befindlichen Sicherheitshinweise und Tipps. Die folgenden Informationen sollen Ihnen helfen, Ihr VELLO Bike sicher zu bewegen und dadurch Stürze und Verletzungen zu vermeiden. Zusätzlich finden Sie in dieser Bedienungsanleitung Informationen zur richtigen Wartung und Pflege Ihres VELLO Bikes. Vergewissern Sie sich, dass Ihr VELLO Bike vor der ersten Inbetriebnahme durch eine Fahrradfachwerkstatt überprüft wurde. Wenn Sie nicht sicher sind, dass eine Kontrolle stattgefunden hat, suchen Sie bitte eine Fahrradfachwerkstatt Ihres Vertrauens auf. Wenn Sie Ihr VELLO Bike im Onlineshop erworben haben, suchen Sie bitte ebenfalls eine Fahrradfachwerkstatt vor der ersten Inbetriebnahme auf. Während des Transportes können sich Schraubverbindungen gelockert haben. Die Anzugsdrehmomente der Schraubverbindungen müssen vor der erstmaligen Inbetriebnahme überprüft werden. Bitte vergewissern Sie sich auch, dass Ihr VELLO Bike den örtlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr (z.B. StVO, StVZO,..) entspricht. Diese Bedienungsanleitung dient nur als allgemeine Hilfestellung und ist keine umfassende Anleitung zum Radfahren oder zur Wartung eines Fahrrades. Sollten Sie während oder nach dem Lesen der Bedienungsanleitung Fragen haben, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren VELLO-Händler oder das VELLO-Team unter [support@vello.bike](mailto:support@vello.bike).

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem VELLO Bike!

Mit herzlichen Grüßen,  
Valentin Vodev und das VELLO-Team





## ALLGEMEINE HINWEISE

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet allgemeine Informationen zu Betrieb, Wartung und Pflege des VELLO Bikes sowie zum sicheren Umgang mit selbigem. Wenn Sie ein VELLO Bike+ (E-Bike, Pedelec) erstanden haben, lesen Sie bitte auch die beigelegte Betriebsanleitung des ZEHUS 3in1 Antriebs sorgfältig durch.

Wenn Sie Fragen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren VELLO-Händler, die Fahrradwerkstatt Ihrer Wahl oder das VELLO-Team. Wir helfen Ihnen sehr gerne!

BEDEUTUNG DER SYMBOLE:

**!** **SICHERHEITSHINWEISE:** Dieser Punkt erfordert besondere Aufmerksamkeit!

### RECHTLICHES

**Hersteller:** VELLO GmbH, Reinprechtsdorfer Str. 58-60, 1050 Wien, Österreich

**Kontakt:** support@vello.bike, **Website:** www.vello.bike

**Markierung auf dem Fahrrad:** Wenn Sie die Pedelec-Version des VELLOs haben, erhalten Sie einen CE-Rahmenaufkleber, der bestätigt, dass es gemäß EN 15194:2018 erfolgreich geprüft wurde. Siehe Konformitätserklärung.

**Beachten Sie im Interesse Ihrer eigenen und der Sicherheit Anderer stets die Sicherheits- und Bedienungshinweise in dieser Bedienungsanleitung. Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lassen Sie durch eine Fahrradfachwerkstatt sicherstellen, dass sich Ihr VELLO Bike in einem verkehrssicheren Zustand befindet.**

**Die sachgemäße Montage und Einstellung von Pedalen, Lenker, Sattel und Sattelstütze, Bremsen und Rädern ist lebenswichtig!**

Alle Anzugsdrehmomente von Schraubverbindungen müssen vor der ersten Inbetriebnahme durch eine Fahrradfachwerkstatt geprüft und korrekt eingestellt werden. Achten Sie hier besonders auf das korrekte Anzugsdrehmoment von 30Nm der Schwingelagerschrauben. Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Lenkerschaft bis zur Markierung „MIN. INSERT“ eingeschoben und korrekt arretiert ist. Prüfen Sie ebenfalls vor jeder Fahrt den festen Sitz der Schnellspanner mit besonderem Augenmerk auf die Schnellspanner des Faltenlenkers sowie des Lenkerschafts. Bitte suchen Sie eine lokale Fahrradfachwerkstatt auf, um Ihr VELLO Bike den örtlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechend ausstatten zu lassen. Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass der linke Bremsgriff die Vorderbremse und der rechte Bremsgriff die Hinterbremse betätigt. Dies ist die gängigste Konfiguration, jedoch kann diese abweichen (z.B.: Großbritannien). Bitte vergewissern Sie sich, dass Menschen, die Ihr VELLO Bike nutzen, diese Informationen ebenfalls erhalten haben. Die Konfiguration der Bremsgriffe können Sie nach Wunsch in einer Fahrradfachwerkstatt anpassen lassen.

VELLO Bikes wurden für die Verwendung auf Straßen und befestigten Wegen entwickelt. VELLO Bikes sind nicht für Kunststücke, Querfeldeinfahrten, Extremsport, das Befahren von Treppen, Sprünge, Wheelies oder ähnliche Aktivitäten konzipiert. Bitte benutzen Sie Ihr VELLO Bike nur bestimmungsgemäß um Beschädigungen, Unfälle oder ein Erlöschen der Gewährleistung zu vermeiden. Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen (wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben) sind Teil des bestimmungsgemäßen Gebrauchs. VELLO Bikes sind nicht für den Transport mehrerer Personen konzipiert. Das maximal zugelassene Gewicht (FahrerIn + Gepäck) beträgt 110kg.

Es wird keine Haftung oder Gewährleistung seitens Händler oder Hersteller übernommen, wenn die Benutzung des VELLO Bikes über diesen bestimmungsgemäßen Gebrauch hinaus geht, Sicherheitshinweise nicht eingehalten werden, das VELLO Bike überladen wird oder Mängel unsachgemäß beseitigt werden. Ebenso wird für Montagefehler durch EndverbraucherInnen, vorsätzlichen Fehlgebrauch und Unfälle keine Haftung übernommen.

Bitte vergewissern Sie sich über die örtlichen Bestimmungen zum Betrieb eines Pedelecs. In der EU, müssen Sie über 14 Jahre alt sein, um ein Pedelec fahren zu dürfen. Das Fahrassistenzsystem ist auf eine maximale Dauerleistung von 0,25 kW (250 W) und eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h (15,5 mph) begrenzt. Der A-bewertete Schall- druckpegel beträgt weniger als 70 dB (A).

Verwenden Sie ihr VELLO Bike nicht mit einem Kindersitz. Benutzen Sie Ihr VELLO Bike nicht mit irgendeiner Form von Anhänger.

## **VOR DER FAHRT**

Bitte beachten Sie vor jeder Fahrt mit dem VELLO Bike:

- Tragen Sie einen geeigneten und passenden Fahrradhelm, auch wenn dies nicht verpflichtend ist.
- Informieren Sie sich über die gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Landes, in dem Sie fahren, und halten Sie alle Vorschriften ein.
- Für VELLO Bike+: Beachten Sie auch länderspezifische Vorschriften zum Betrieb von E-Bikes und Pedelecs.
- Tragen Sie stets geeignete Kleidung: Helle Kleidung für bessere Sichtbarkeit, enge Hosenbeine oder Hosenklammern, keine flatternde Kleidung oder lange Röcke, welche in die Räder oder den Antrieb gelangen können.
- Tragen Sie Schuhe mit rutschfester und steifer Sohle.
- Fahren Sie nicht freihändig.
- Fahren Sie nicht mit Kopfhörern, telefonieren Sie nicht und fahren Sie nicht, wenn Sie durch Medikamente, Alkohol oder andere Drogen in Ihrer Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt sind.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt den festen und sicheren Sitz von Schnellspannern und Steckachsen.



- Fahren Sie im Straßenverkehr immer defensiv und rücksichtsvoll, um sich selbst und andere nicht zu gefährden.
- Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz von Schraubverbindungen und Bauteilen und beachten Sie die angegebenen Anzugsdrehmomente.
- Überprüfen Sie die Bremsanlage auf Funktion und Verschleiß (Bremsflanken, Bremsbeläge, Bremsscheibe).
- Passen Sie Ihre Fahrweise stets den Witterungsverhältnissen an. Beachten Sie, dass sich auf nassem oder glatten Untergrund der Bremsweg erheblich verlängern kann.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit stets dem Gelände und Ihrem Fahrkönnen an.
- Achten Sie auf Beschädigungen und Verschleiß an Ihrem VELLO Bike.
- Halten Sie beim Falten und Entfalten Ihres VELLO Bikes Hände und Finger nicht in einen Bereich, wo sie hängenbleiben oder eingeklemmt werden könnten.
- Achten Sie stets auf eine korrekte Faltung oder Entfaltung, um mögliche Unfälle und Verletzungen zu verhindern.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig.
- Überprüfen Sie den Rahmen, Gabel und die Steuerung regelmäßig auf ihre Funktionsweise und Materialermüdung.

Nehmen Sie Ihr VELLO Bike nach einem Sturz oder Unfall erst wieder in Betrieb, nachdem es von Ihrer Fachwerkstatt auf eventuelle Schäden überprüft wurde.



## KOMPONENTEN UND AUSSTATTUNG

- A Sattel und Sattelstütze
- B Vorbau und Lenker
- C Lenkerschaftklemme mit Schnellspanner und optionaler, integrierter Sicherheitsleuchte
- D Montagevorrichtung für Gepäckträger
- E faltgelenk, Sicherungssplint und Sicherungs-Flügelmutter
- F Sicherungsmagnet
- G Hydraulische Scheibenbremsen oder V-Brakes (je nach Modell)
- H Unisex Rahmen aus Cromoly-Stahl oder Titan
- I faltbare Pedale
- J Riemenantrieb/Kettenantrieb
- K 3in1 Elektroantrieb (für die Elektro-Modelle)
- L Hintere Ausfallenden, einstellbar
- M Magnetlink mit integrierter Federung
- N Sattelstützenklemme mit Schnellspanner und integrierter Sicherheitsleuchte
- O Schwingenlager

Die oben gezeigte Produktabbildung ist ein Beispielbild. Ihr VELLO Bike kann sich in Ausstattung und Farbe vom oben gezeigten Modell unterscheiden. Beim abgebildeten Modell handelt es sich um ein VELLO Bike+ (E-Bike) mit hydraulischen Scheibenbremsen, Riemenantrieb und 3in1 Elektroantrieb.

## DIE ENFALTUNG

Besuchen Sie [www.vello.bike/support](http://www.vello.bike/support), um Video-Tutorials zur Entfaltung des VELLO Bikes zu finden.

- ① Entnehmen Sie Ihr VELLO Bike vertikal (nach oben) der Transportverpackung. Stellen Sie das VELLO Bike auf den Boden.

**TIPP:** Legen Sie eine weiche Decke unter das VELLO Bike, um Ihren Boden und das VELLO Bike nicht zu beschädigen. Entfernen Sie nun vorsichtig alle Verpackungsmaterialien und Schutzverpackungen.

- ⚠ **ACHTUNG:** Benutzen Sie zum Öffnen der Kabelbinder kein Messer, um das VELLO Bike nicht zu beschädigen! Bitte verwenden Sie stets eine geeignete Zange.

- ② Öffnen Sie den Kabelbinder am Steuerrohr mit einer kleinen Zange und entnehmen Sie dem Kunststoffbeutel den Sicherungssplint.
- ③ Öffnen Sie die Kabelbinder mit denen die beiden Lenkerenden an den Laufrädern gesichert sind.

- ④ Setzen Sie die beiden Lenkerenden in das horizontale Hauptrohr ein (Abb. 1.1). Achten Sie dabei auf die richtige Position der Lenkerenden. Die Führungsstifte an der Unterseite der Lenkerenden müssen in die Führungsschlitze des Hauptrohrs geführt werden. Schieben Sie die Lenkerenden bis zum Anschlag ins Hauptrohr und schließen Sie die roten Schnellspanner (Abb. 1.2 + 1.3)

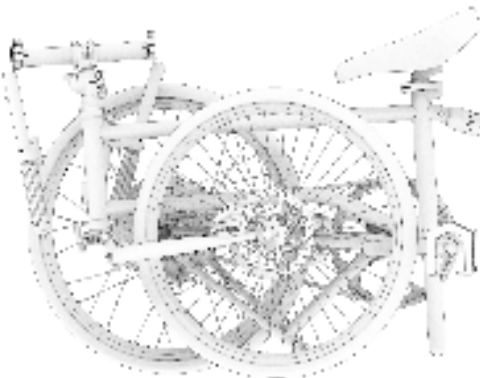


Abb. 1.1

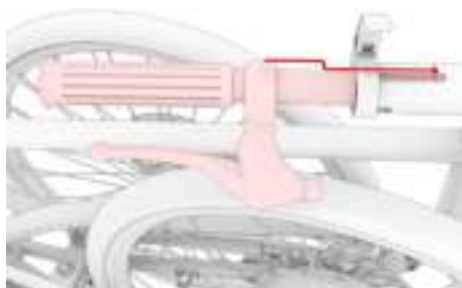


Abb. 1.2



Abb. 1.3





Abb. 1.4



Abb. 1.5

- ❗ **ACHTUNG:** Beachten Sie, dass falsch eingestellte Lenker zu schwerwiegenden Stürzen führen können. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Lenker richtig eingestellt und verriegelt sind.
  
- ❗ **HINWEIS:** Die beiden Lenkerenden sind im Inneren des Lenkers durch ein elastisches Gummiband miteinander verbunden, um eine einfachere Handhabung zu gewährleisten. Das Gummiband sichert die im gefalteten Zustand losen Lenkerenden. Das Gummiband keinesfalls durchtrennen! Bitte beachten Sie, dass das Hauptrohr beidseitig jeweils 3 Fräsungen aufweist. Die beiden Fräsungen auf 9 und 15 Uhr dienen der Klemmung der Lenkerenden. Die Fräsung auf 6 Uhr ist der Führungsschlitz in dem die Führungsstifte der Lenkerenden positioniert werden müssen.
  
- ⑤ Öffnen Sie den Schnellspanner am Lenkerschaft (Abb. 1.3). Ziehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach oben. Drehen Sie nun den Lenker um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn. Senken Sie den Lenker um ca. 2cm ab und achten Sie dabei auf die Skala am Lenkerschaft (Abb. 1.4).
  
- ❗ Die unterste Markierung der Skala ist durch „MIN.INSERTION“ gekennzeichnet. Senken Sie den Lenker mindestens so weit ab bis die unterste Linie der Skala nicht mehr sichtbar ist. Schließen Sie nun den Schnellspanner am Lenkerschaft.
  
- ⑥ Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelstützenklemme (Abb. 1.5) und ziehen Sie die Sattelstütze so weit heraus bis das untere Ende nicht mehr aus dem Sitzrohr ragt und der Sattel Ihre gewünschte Sitzposition erreicht hat.



Abb. 1.6



Abb. 1.7

- !** **ACHTUNG:** Wird das VELLO Bike entfalten während die Sattelstütze noch aus dem unteren Ende des Sitzrohrs ragt, kann dies zu Beschädigungen am Rahmen führen und das korrekte Schließen der magnetischen Hinterbauverriegelung stören.

Schließen Sie den Schnellspanner an der Sattelstützenklemme.

**Stellen Sie sich auf die Seite Ihres VELLO Bikes und beginnen Sie mit der Entfaltung.**

- 7** Öffnen Sie durch einen leichten Ruck am rechten Lenkerende in horizontaler Richtung zum Hauptrahmen die Magnetsicherung am Vorderrad (Abb. 1.6). Die beiden Hälften der Magnetsicherung sitzen jeweils am rechten Gabelholm sowie der linken Kettenstrebe. Stellen Sie sicher, dass der Befestigungshaken über dem unteren Rahmenrohr sitzt, um das VELLO in der zusammengeklappten Position zu verriegeln.
- 8** Heben Sie nun das VELLO Bike am Lenker sowie am Sattel langsam hoch (Abb. 1.7). Der Hinterbau mit dem Hinterrad schwenkt nun nach hinten.

Der Magnetlink mit integrierter Federung am hinteren Teil des VELLO Bikes schließt nun von selbst.

- !** **ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitungen nicht verdreht und um den Lenkerschaft gewickelt sind.



Abb. 1.8



Abb. 1.9



Abb. 1.10



Abb. 1.11

- ! Das Vorderrad kann nun durch den zweistufigen Sicherheitsverschluss in die Fahrposition gebracht werden.

Betätigen Sie den Entriegelungsknopf am Ende des Sicherungssplints und führen Sie nun den Sicherungssplint in das dafür vorgesehene Loch an der Vordergabel ein (Abb. 1.8 + 1.9).

Tritt das Ende des Sicherungssplints auf der anderen Seite hervor und arretiert sich der Sicherungssplint, ist er korrekt eingesetzt.

Bitte vergewissern Sie sich, dass sich der Sicherungssplint ohne Betätigung des Entriegelungsknopfes nicht lösen lässt.

- 9 Bringen Sie die Sicherung (rot) der faltbaren Vordergabel nun in waagrechte Position und schließen Sie die Sicherung mit der Flügelmutter fest (Abb. 1.10)

- ! **HINWEIS:** Drehen Sie die Flügelmutter zum Schließen im Uhrzeigersinn.

Die Vordergabel darf nun kein Spiel mehr aufweisen.

- 10 Entfalten Sie die Faltpedale indem Sie den eingeklappten Pedalkäfig um 90 Grad drehen. Der Pedalkäfig rastet von selbst ein (Abb. 1.11).

Sobald der Magnetlink am Hinterbau fest verschlossen ist und die zweistufige Sicherung an der Vordergabel ebenfalls arretiert wurde, ist Ihr VELLO Bike fahrbereit.

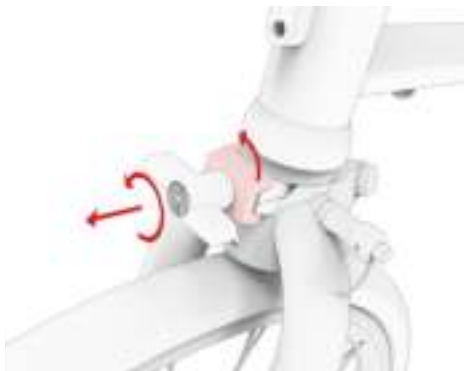


Abb. 2.1



Abb. 2.2



Abb. 2.3



Abb. 2.4

## DIE FALTUNG

Besuchen Sie [www.vello.bike/support](http://www.vello.bike/support) um Video-Tutorials zur Faltung des VELLO Bikes zu finden.

- ① Öffnen Sie die Flügelmutter an der Gabelsicherung (gegen den Uhrzeigersinn) und drehen Sie die Sicherung um 90 Grad in vertikale Position (Abb. 2.1).
- ② Ziehen Sie den Sicherungssplint aus der Vordergabel indem Sie den Entriegelungsknopf betätigen (Abb. 2.2) und den Sicherungssplint vollständig herausziehen.
- ③ Stellen Sie die Tretkurbeln in eine waagrechte Position. Achten Sie dabei darauf, dass der linke Kurbelarm nach vorne zeigt.
- ④ Stellen Sie sich neben Ihr VELLO Bike, halten Sie es an Lenker und Sattel fest und positionieren Sie einen Fuß auf der Achse des Hinterrades. (Abb. 2.3)

Mit einer Hand greifen Sie den Sattel und ziehen das hintere Ende des VELLO Bikes mit einem sanften Ruck nach oben. Dabei bildet Ihr linker Fuß das Widerlager und der Magnetlink öffnet sich.

- ⑤ Heben Sie das VELLO Bike am Sattel langsam weiter an und lassen Sie den Hinterbau und das Hinterrad frei nach vorne schwingen. Schlagen Sie den Lenker nun ca. 60 Grad nach rechts ein und führen Sie das Vorderrad parallel zum Hinterrad (Abb. 2.4).



Abb. 2.5



Abb. 2.6



Abb. 2.7



Abb. 2.8



Abb. 2.9

- ! Achten Sie darauf, dass die beiden Teile der Magnetsicherung sicher ineinander greifen und das gefaltete VELLO Bike arretieren (Abb. 2.5 + 2.6).

Die beiden Hälften der Magnetsicherung sitzen am rechten Gabelholm sowie an der linken Kettenstrebe.

- ⑥ Öffnen Sie den Schnellspanner der Sattelstütze, senken Sie diese so weit wie möglich ab und schließen Sie danach den Schnellspanner wieder (Abb. 2.7).
- ⑦ Öffnen Sie den Schnellspanner an der Lenkerschaftklemmung, ziehen Sie den Lenker ganz nach oben und drehen Sie ihn um 90 Grad im Uhrzeigersinn (Abb. 2.8).

Senken Sie den Lenker nun wieder ganz ab und schließen Sie den Schnellspanner an der Lenkerschaftklemmung (Abb. 2.9).

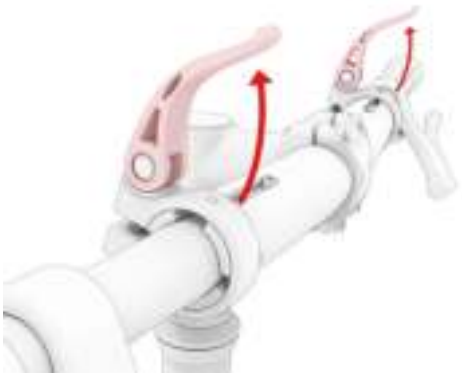


Abb. 2.10

- ⑧ Öffnen Sie die beiden Schnellspanner am Hauptrohr des Lenkers (Abb. 2.10).
- ⑨ Ziehen Sie die beiden Lenkerenden aus dem Hauptrohr. Schließen Sie die Schnellspanner am Hauptrohr (Abb. 2.11 + 2.12). Bitte schließen Sie stets die Schnellspanner (auch wenn die Lenkerenden nicht eingesteckt sind), um zu verhindern, dass sie sich lockern.

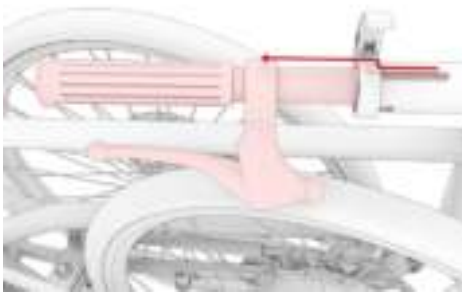


Abb. 2.11

Das VELLO Bike kann im gefalteten Zustand gerollt werden. Um dies zu erleichtern, können Sie die Sattelstütze etwas heraus ziehen und den Sattel als Griff benutzen. Das VELLO kann im gefalteten Zustand nur vorwärts geschoben werden.



Abb. 2.12

## GRÖSSENEINSTELLUNG

Nehmen Sie sich Zeit, um das Fahrrad Ihrer individuellen Größe anzupassen. Nur so können Sie eine optimale Leistung erreichen und eine entspannte Fahrt genießen. Einige VELLO Komponenten wurden speziell für eine individuelle Anpassung konstruiert, um Ihrem Körper und Fahrstil bestmöglich zu entsprechen.

### Einstellung des Sattels:

Beginnen Sie, indem Sie sich bequem auf den Sattel setzen. Positionieren Sie Ihre Ferse auf dem Pedal und drücken Sie es nach unten bis es seinen niedrigsten Punkt erreicht hat. In dieser Position sollte Ihr Bein nun durchgestreckt sein. Setzen Sie nun Ihren Fuß mit dem Zehenballen auf dem Pedal auf, so sollte Ihr Bein nun leicht angewinkelt sein. Dabei sollte es Ihnen möglich sein, den Boden mit Ihren Zehenspitzen zu erreichen, wenn Sie sitzen. Wenn Sie die richtige Position gefunden haben, lockern Sie die Klemmung der Sattelstütze, verstellen Sie den Sattel und klemmen Sie die Sattelstütze wieder fest. Verwenden Sie keine Gewalt, um den Sattel zu verstellen, da die Sattelstütze andernfalls brechen oder der Rahmen beschädigt werden kann. Versuchen Sie nun, den Sattel zu bewegen. Bewegt er sich nicht, setzen Sie sich nochmals auf den Sattel und vergewissern sich, dass Sie so die richtige Position einnehmen. Können Sie den Boden nicht mit ihren Zehenspitzen berühren, stellen Sie den Sattel etwas tiefer.

**! ACHTUNG: VELLO Bikes sind nicht dazu vorgesehen, Taschen oder Gepäckträger an der Sattelstütze oder dem Sattel zu befestigen! Ein geeigneter VELLO Frontgepäckträger ist separat erhältlich.**

### Einstellen des Lenkers:

Öffnen Sie den Schnellspanner der Lenkerschaftklemmung, verstellen Sie die Höhe entsprechend Ihrer individuellen Bedürfnisse und schließen Sie den Schnellspanner anschließend wieder. Vergewissern Sie sich, dass die minimale Einstecktiefe (Skala „MIN.INSERTION“) eingehalten wird, alle Klemmungen an Lenker sowie Lenkerschaft fest verschlossen sind und kein Spiel aufweisen. Ihre Hände und Handgelenke sollten beim Fahren entspannt sein.

**! ACHTUNG: Wenn Sie das Fahrrad oftmals vollständig falten können sich die Schrauben der Klemmen lockern oder lösen. Versichern Sie sich daher vor jeder Fahrt, dass Lenkerschaft und Sattelstütze fest sitzen. Falls nötig, öffnen Sie die Schnellspanner und ziehen Sie die Muttern fest, indem Sie die Muttern im Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Muttern fest sitzen, schließen Sie die Schnellspanner wieder. Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass alle Schnellspanner richtig geschlossen sind und fest sitzen. Ein unsachgemäß geschlossener Schnellspanner kann zu Unfällen und schweren Verletzungen führen!**



## **SICHERHEITSLEUCHTEN (Optional)**

Die optionalen Sicherheitsleuchten sind an der Vorder- und Rückseite des Fahrrades integriert. Achten Sie auf die örtlichen Vorschriften und Anforderungen und suchen Sie ggf. einen lokalen Fachhändler oder eine Fahrradfachwerkstatt auf, um Ihr VELLO Bike entsprechend der Vorschriften mit Beleuchtung und Reflektoren auszustatten. Ihr VELLO Bike könnte im gelieferten Zustand von den Erfordernissen der örtlichen Straßenverkehrsordnung abweichen und muss daher entsprechend ausgestattet werden.

### **Bedienung der optionalen Sicherheitsleuchten**

Sie werden merken, dass sich die Sicherheitsleuchten im Test-Modus befinden, wenn sich diese nur für kurze Zeit einschalten lassen und sich nach einer gewissen Zeit von selbst ausschalten. Drücken und halten Sie dafür den Einschaltknopf (transparente Abdeckkappe) im Off-Modus für etwa 30 Sekunden. Warten Sie bis das Licht blinkt und sich danach ausschaltet. Um Wasserschäden an den Lichtern vorzubeugen, stellen Sie sicher, dass das Licht komplett geschlossen ist und die transparente Abdeckkappe korrekt eingerastet ist.

Um das Licht einzuschalten, drücken Sie auf die transparente Abdeckkappe.

Da die Lichter mit Batterien betrieben werden, schalten sie sich nicht automatisch aus, sobald das Rad zum Stillstand kommt.

Um die Batterien zu wechseln, entfernen Sie die transparente Abdeckkappe der Leuchte. Wechseln Sie die Batterie vorsichtig und drücken Sie anschließend die Kappe samt Batterie wieder in die dafür vorgesehene Halterung. Beachten Sie, dass Sie die plus und minus Pole nicht vertauschen und nur neue Batterien verwenden. Entsorgen Sie die alten Batterien bestimmungsgemäß.

**! ACHTUNG: Die Beleuchtung Ihres VELLO Bikes muss den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. Informieren Sie sich über die lokalen Regelungen. In den meisten Ländern werden zusätzliche Scheinwerfer benötigt!**

## **RAHMEN**

Die einzigartigen unisex Rahmen sind besonders leicht und stoßabsorbierend. Die patentierten chromoly-Stahlrahmen sowie Titanrahmen sind gekennzeichnet durch eine sehr stabile Rahmengeometrie. Zusätzlich befinden sich Aufnahmen am Unterrohr der Rahmen, die eine einfache Befestigung von Trinkflaschenhaltern ermöglichen.

## **BREMSSYSTEM**

Alle VELLO Bike Modelle sind mit zwei unabhängigen Bremssystemen ausgestattet, um maximale Sicherheit zu gewährleisten und gesetzlichen Bestimmungen zu entsprechen. Fahren Sie



niemals mit nur einer funktionierenden Bremse und testen Sie die Bremsen auf ihre einwandfreie Funktion vor jeder Fahrt. Üben Sie Bremsungen und Vollbremsungen in verkehrsfreien Zonen, um ein Gefühl für die Bremsdistanz zu bekommen. Verwenden Sie dazu die Bremshebel, die am Lenker befestigt sind. Der linke Hebel aktiviert die Bremse am Vorderrad, der Hebel auf der rechten Seite ist mit der Hinterradbremse verbunden. Hier kann es länderspezifische Abweichungen geben. Wenn Sie den Hebel zu sich ziehen, drückt ein Bremsblock gegen die Felge oder die Brems Scheibe (je nach Modell) und leitet die Verzögerung ein.

**! ACHTUNG: Bitte beachten Sie, dass sich der Bremsweg verlängert, wenn Wasser, Schmieröl oder Schmutz mit der Bremse in Berührung kommen. Bei nasser und/oder verschmutzter Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg ebenfalls.**

Beachten Sie außerdem, dass auch Steigungen und Gefälle die Wirkung der Bremse beeinflussen. Betätigen Sie stets beide Bremsen zeitgleich, jedoch ohne die Räder zu blockieren. Die Blockierung eines Rades kann zu Stürzen oder ungewolltem Rutschen führen. Durch anhaltendes Bremsen bei Bergabfahrten können die Bremsen überhitzen und an Bremskraft verlieren. Vermeiden Sie dauerhaft anhaltendes Bremsen und lassen Sie Felgen, Bremsscheiben sowie das Bremssystem gegebenenfalls vor einer Weiterfahrt abkühlen.

Die Bremsblöcke und Felgen sowie Bremsscheiben und Bremsbeläge sind einer Reibkraft ausgesetzt und können daher Abnutzungserscheinungen zeigen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsblöcke genug Belag aufweisen und im Falle von Felgenbremsen die Felge zuerst mit dem Vorderteil der Bremsblöcke in Berührung kommt. Wenn Sie von oben auf die Bremsen schauen, sollten die Bremsblöcke eine leichte V-Form bilden. Sind Ihre Bremsblöcke oder Felgen abgenutzt, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Wenn Sie ein VELLO Bike Modell mit Scheibenbremsen besitzen, kontrollieren Sie bitte stets den einwandfreien Zustand der Bremsscheiben sowie der Bremsbeläge. Die Trägerplatte der Bremsbeläge darf niemals mit der Bremsscheibe in Kontakt kommen.

**! ACHTUNG: Schiebenbremsen können bei längerem Gebrauch überhitzen! Berühren Sie eine Scheibenbremse erst, wenn sie vollständig abgekühlt ist. Siehe die Bedienungsanleitung des Bremsenherstellers.**

Bitte betätigen Sie bei Scheibenbremsen niemals den Bremshebel, wenn das Rad ausgebaut ist. Bei Betätigen der Bremse muss der Bremsattel (Nehmerzylinder) stets den tiefsten und der Bremshebel (Geberzylinder) den höchsten Punkt des Bremssystems darstellen. Anderenfalls kann Luft in die Bremsleitung gelangen und die Funktion der Bremse beeinträchtigen. Suchen Sie zur Erneuerung der Bremsbeläge, dem Tausch der Bremsscheibe und der Erneuerung des Bremsflüssigkeit bitte Ihren Fachhändler auf. Verwenden Sie bei VELLO-Modellen mit Felgenbremsen nur Cartridge-Bremsbeläge als Ersatz. Bei VELLO-Modelle mit hydraulischen Scheibenbremsen sollten Shimano Disc Bremsbeläge zum Einsatz kommen.

**! ACHTUNG: Verwenden Sie das Fahrrad unter keinen Umständen, wenn das Bremssystem, z.B. die Kabel, beschädigt sind und informieren Sie unverzüglich Ihre Fahrradfachwerkstatt.**



## PEDALE

VELLO Bikes sind mit faltbaren Pedalen ausgestattet, welche von Modell zu Modell variieren können. Ausgenommen ist das VELLO Speedster mit Clip-on Pedalen. Um die Pedale zu falten, drücken Sie den Pedalkäfig in Richtung Kurbel und klappen diesen um 90 Grad.

## RÄDER UND REIFEN

VELLO Bikes sind mit 20 Zoll Laufrädern ausgestattet, um eine schnelle Beschleunigung und hohe Wendigkeit zu ermöglichen. Die Übersetzung der vorderen Riemenscheibe bzw. des Kettenblatts wurde der Laufradgröße entsprechend angepasst. 20-Zoll-Reifen mit einem E.T.R.T.O.-Durchmesser von 40-47 und einer maximalen Breite von 2,10 können ersatzweise verwendet werden.

- !** **HINWEIS:** Um eine optimale Stabilität und Umdrehung der Räder zu gewährleisten, stehen die Speichen unter Spannung. Bricht eine Speiche oder verändert ihre Position oder Spannung, z.B. aufgrund des Überfahrens extremer Unebenheiten, so wird das Laufrad in seiner Bewegung beeinträchtigt. Dies kann zudem das Bremssystem beeinträchtigen. Prüfen Sie daher die Laufräder regelmäßig indem Sie das Fahrrad hochheben und die Laufräder drehen. Läuft ein Laufrad nicht mehr rund und beginnt zu schwingen, lassen Sie es vor Antritt der Fahrt von Ihrer Fahrradfachwerkstatt umgehend reparieren, um Beschädigungen oder Unfälle zu vermeiden.
  
- !** **ACHTUNG:** Bitte vergewissern Sie sich, dass die Speichenspannung beim ErstsERVICE nach 100 km oder zwei Wochen von einer Fahrradfachwerkstatt überprüft wird.

Die Reifen sind der einzige Verbindungspunkt zwischen dem Rad und der Straße und daher verantwortlich für die Bodenhaftung, was sowohl Bremsen, Beschleunigen und Kurvenstabilität beeinflusst. Es ist wichtig, dass die Reifen den richtigen Luftdruck aufweisen. Bitte prüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Dies ist wichtig für eine sichere Fahrt und schützt das Fahrrad vor Beschädigungen. Überschreiten Sie niemals den maximalen Reifendruck. Sie finden den Wert des empfohlenen Reifendrucks an der Seite Ihres Reifens. Benutzen Sie stets eine geeignete Fahrradreifenpumpe mit Druckanzeige. Durch händisches Drücken am Reifen kann nicht festgestellt werden, ob der Reifendruck korrekt ist.

Wenn Sie ein Loch im Schlauch eines Reifens entdecken, so tauschen Sie gegebenenfalls den Schlauch aus oder flicken das Loch mit einem geeigneten Reparaturwerkzeug. Achten Sie beim neuerlichen Montieren des Reifens darauf, dass keine Fremdkörper wie Schmutz oder Sand in das Innere des Reifens gelangen und Sie den Schlauch bei der Montage nicht beschädigen.

## SCHNELLSPANNER

Schnellspanner bestehen aus zwei Bedienelementen: Der Spannhebel auf der einen Seite sowie die Klemmmutter auf der gegenüberliegenden Seite. Mit der Klemmmutter wird die Vorspannung eingestellt, der Spannhebel fixiert die Klemmung. Wenn Sie den Spannhebel bis zum Anschlag umlegen und die Spannung noch weiter lösen wollen, so drehen Sie die Klemmmutter gegen den Uhrzeigersinn. Um die Spannung zu erhöhen, drehen Sie die Klemmmutter im Uhrzeigersinn, während Sie den Spannhebel mit der anderen Hand festhalten. Sitzt die Klemmmutter fest, so schließen Sie den Hebel. Wenn Sie den Klemmhebel schließen, so sollte er bis ungefähr zur Hälfte des Weges leicht und ohne Klemmwirkung zu bewegen sein. Benutzen Sie nun den Handballen, um den Hebel mit etwas Kraftaufwand vollständig zu schließen. Kontrollieren Sie den Sitz des Spannhebels, in dem Sie versuchen ihn zu drehen. Wenn sich dieser drehen lässt, öffnen Sie den Hebel und erhöhen Sie die Spannung, indem Sie die Klemmmutter drehen. Der Spannhebel darf nicht seitlich abstehen und sollte am Rahmen anliegen.

**! ACHTUNG: Kontrollieren Sie den sicheren Sitz aller Schnellspanner vor jeder Fahrt. Löst sich ein Schnellspanner während der Fahrt, so droht akute Sturzgefahr!**

## KETTE

Reinigen Sie die Kette von Schmutz und schmieren Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Schmiermittel. Nach ca. 1.500 bis spätestens 3.000 km wird die Verschleißgrenze einer Kette erreicht. Stark gelängte Ketten können zu rascherer Abnutzung anderer Komponenten führen. Lassen Sie die Kette nach 1.500 km von einem Fachhändler überprüfen und gegebenenfalls austauschen, da ein Austausch anderer Komponenten (Kettenblatt, Ritzel, Kassette) erheblich teurer sein kann. So schmieren Sie die Kette: Entfernen Sie altes Schmieröl und Schmutz mit einem sauberen, nicht fasernden Tuch. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Kettenreinigungsmittel und wischen Sie die Kette vorsichtig ab. Warten Sie bis die Kette wieder trocken ist, da sonst das aufgetragene Schmiermittel nicht haftet. Anschließend schmieren Sie die Kette mit einem geeigneten, biologisch abbaubaren Schmiermittel. Drehen Sie dazu die Kurbel gegen die Antriebsrichtung und sorgen Sie für eine gleichmäßige Schmierung der Kette. Um das Schmiermittel zu verteilen, drehen Sie die Kurbel einige Male und warten, bis das Mittel zur Innenseite der Kette gelangt ist. Danach entfernen Sie überflüssiges Schmiermittel mit einem sauberen, nicht fasernden Tuch. Um die richtige Kettenspannung einzustellen, stellen Sie sicher, dass die Kette mit den Zähnen des Zahnrades verbunden ist. Regulieren Sie die Spannung indem Sie auf den kleinsten Gang schalten und achten Sie darauf, dass die Kette schrittweise angespannt wird. Durch vorsichtigen Druck sollte sich die Kette 1-2 cm nach oben und unten bewegen lassen. Dieser Spielraum gilt auch für alle Nabenschaltungen.



**! ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass Reifen, Felgen und die Bremsanlage keinesfalls in Berührung mit Schmiermittel kommt! Erhöhte Sturzgefahr ist gegeben!**

Reinigen und schmieren Sie die Kette nach jeder Fahrt bei Nässe und alle 200km. Nach über 1.500 km kann Ihre Kette Abnutzungserscheinungen aufweisen, was auch andere teure Komponenten beeinflussen kann. Daher empfiehlt VELLO, die Kette regelmäßig von einem Fachhändler überprüfen zu lassen und sie gegebenenfalls zu ersetzen. Eine Kette auszutauschen erfordert jedoch spezielles Wissen und Werkzeuge und sollte daher ausschließlich von einem Experten durchgeführt werden.

## **RIEMEN**

Besitzen Sie ein VELLO Bike mit Riemenantrieb so reinigen Sie den Riemen bedarfsweise mit Wasser und einem sauberen, weichen (nicht fasernden) Tuch. Bringen Sie keine Schmiermittel auf den Riemen auf. Lassen Sie die Riemenspannung von Ihrem Fahrradfachwerkstatt regelmäßig kontrollieren und ggf. nachstellen.

## **SCHLUMPF DRIVE (AUSSTATTUNGSOPTION)**

Das Schlumpf-Getriebe wird durch einen Kick mit dem Absatz auf einen leicht vorstehenden Schaltknopf auf der Tretlagerachse geschaltet. Einschalten durch einen Kick von rechts, Ausschalten durch einen Kick von links.

Sollte das Betätigen des Schaltknopfes nicht möglich sein, z.B. durch die Verwendung von Clic-Pedalsystemen oder wegen kleiner Schuhgrößen, sind sog. easy-shift-Schaltleisten als Zubehör erhältlich. Hier kann entlang der ganzen Kurbellänge gedrückt werden, um zu schalten. Diese Schaltleisten sind einfach nachrüstbar (nur erhältlich für 170 mm Kurbeln).

## **INSTANDHALTUNG UND SERVICE**

Unterschiedliche Materialien und Komponenten können auf unterschiedliche Weise auf Abnutzung oder Verschleiß reagieren. Wenn die Lebensdauer einer Komponente überschritten wurde, kann sie plötzlich ausfallen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen weist darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht wurde und ersetzt werden sollte. Eine mangelnde Wartung des Fahrrads gefährdet Ihre Sicherheit und kann zu schweren Unfällen und Verletzungen führen. Beachten Sie daher die Anweisungen zur Pflege und Wartung Ihres VELLOs. Verwenden Sie beim Austausch von Komponenten wie Rahmen, Gabel, Reifen, Felgen, Bremsen, Ständer, Lenker, Sattelstütze, elektronischen Komponenten usw. ausschließlich die Originalersatzteile oder VELLO-zugelassene Ersatzteile. Sie wurden getestet, um sicherzustellen, dass sie sicher mit Ihrem VELLO Bike funktionieren. Eine mangelnde Wartung des Fahrrades gefährdet Ihre Sicherheit und kann zu schwerwiegenden Unfällen und Stürzen führen. Beachten Sie daher die Vorschriften zur Pflege und Wartung.

- !** **ACHTUNG:** Fahrradkomponenten werden beim Fahren abgenutzt. Abgenutzte Komponenten, die in Ihrer Funktion beeinträchtigt sind, können zu schweren Unfällen führen. Beachten Sie, dass verschiedene Materialien und Komponenten unterschiedlich reagieren und daher unterschiedliche Abnutzungserscheinungen aufweisen können. Bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrer eigenen Sicherheit regelmäßig zum Service bei einer Fahrradfachwerkstatt!

### **SO PFLEGEN SIE IHR VELLO**

Um Schäden und störenden Geräuschen vorzubeugen, behandeln Sie das Fahrrad mit Sprühwachs oder geeigneten Pflegemitteln. Konsultieren Sie Ihren Fachhändler, um ein geeignetes Mittel zu erwerben. Achten Sie darauf, dass Reifen, Felgen, Bremsanlage, Sattel und Griffe keinesfalls in Berührung mit derlei Pflegemitteln kommen dürfen! Erhöhte Sturzgefahr ist gegeben! Polieren Sie das Fahrrad mit einem sauberen Baumwolltuch und reinigen Sie die Bremsen sowie die Felgen bzw. Bremsscheiben anschließend sorgfältig mit einem geeigneten Entfettungsmittel. Wiederholen Sie den Vorgang mehrmals pro Jahr und bedarfsweise.

- !** **ACHTUNG:** Testen Sie die Funktionsfähigkeit der Bremsen (besonders nach Pflege- und Reinigungsarbeiten) vor jeder Fahrt!

### **SO REINIGEN SIE IHR VELLO**

Verwenden Sie ein sauberes Baumwolltuch, salzfreies Wasser und falls nötig ein sanftes Reinigungsmittel, um Ihr Fahrrad von Schmutz zu befreien. Beachten Sie, dass Streusalz auf den Straßen im Winter oder die salzhaltige Luft in Küstennähe das Fahrrad beschädigen können. Reinigen Sie das Fahrrad mindestens alle 200 km.

### **SO VERSTAUEN SIE IHR VELLO RICHTIG**

Verstauen Sie ihr VELLO in einem trockenen Raum. Beachten Sie dabei, dass die Reifen bei langer Lagerung Druck verlieren. Steht das Fahrrad am Boden, heben Sie es an und drehen Sie die Räder einige Male alle 2 bis 3 Wochen. VELLO empfiehlt, das Fahrrad für eine längerfristige Lagerung aufzuhängen oder es in der VELLO Überzugstasche zu verstauen. Bitte beachten Sie, dass die Akkukapazität des VELLO Bike+ unter zu kühlen Lagerbedingungen beeinträchtigt werden kann.

### **WERKSTATTSERVICE**

Um die Funktionstüchtigkeit aller Komponenten sicherzustellen, bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig zum Service in eine Fahrradwerkstatt. Die erste Inspektion sollte spätestens nach 2 Wochen oder nach 100 km durchgeführt werden. Eine regelmäßige Inspektion verbessert die Leistungsfähigkeit des Fahrrades und reduziert die Wahrscheinlichkeit von Schäden. Ein Service sollte jährlich bzw. nach 1.000 km durchgeführt werden. Lassen Sie Ihr Fahrrad auch vor langen Fahrradtouren in einer Fachwerkstatt überprüfen.



Ihr VELLO Bike ist mit hoch-qualitativen Komponenten ausgestattet, die meist auch in lokalen Fahrradgeschäften erhältlich sind. Sollte dies jedoch nicht der Fall sein, kontaktieren Sie VELLO. Wir stellen Ihnen gerne Ersatzteile bereit.

**!** **ACHTUNG:** Manipulationen an den Komponenten können dessen Funktionalität einschränken, Defekte verursachen oder die Fahrradteile beschädigen. Reparieren oder ersetzen Sie niemals Teile selbst. Suchen Sie immer einen kompetenten örtlichen Fahrradladen auf, um diese Teile zu reparieren.

## ANZUGSDREHMOMENTE & MONTAGEHINWEISE

BAUTEIL	ANZUGSDREHMOMENT	HINWEIS
Seilklemmschraube	12-15 Nm	
Bremshebel	ca. 7 Nm	
Halteschraube für Bremsarme	15-20 Nm	ACHTUNG: Schraube muss trocken sein
Sattelklemmschraube	10-15 Nm	Gewinde fetten
Bremssattelschraube (Caliperschraube)	14-17 Nm	
Bremssattel: Adapterschraube M6	14-15 Nm	
Schwingenlager	30 Nm	Hochfeste Schraubensicherung (z.B. Loctite 680er Serie)
Tretlager Thun (Variante)	30 Nm auf beiden Seiten	Einbau des Tretlagers: Gewinde auf Lager fetten, Gewinde im Rahmen fetten, linke Lagerschale auf Innenseite fetten. Kein Öl oder Fett auf den 4-seitigen Achskonus des Tretlagerachse) aufbringen.
Tretlager Shimano (Variante)	40 Nm auf beiden Seiten	
Kurbelschraube	40 Nm auf beiden Seiten	Auf Gewinde ein wenig Fett und auf den Teller ein Punkt Fett.
Pedale	25 Nm	Kleine schwarze Beilagscheibe zwischen Kurbel und Pedalachse mit einem Tupfen Fett in die vorgesehene Fräsung der Kurbel einlegen. Montagefett (zB Titanfett) auf das Gewinde in der Kurbel und das Gewinde am Pedal aufbringen. Erst danach montieren.

Griffe	3-5 Nm	
Vorbau-Klemmschrauben am Lenker	5-7 Nm	
Klemmschrauben zur variablen Gabelverlängerung	5-7 Nm	
Schnellspanner des Faltenkers	Im geschlossenen Zustand nachziehen bis dieser unter Last spielfrei ist.	
Obere Klemmschraube (Steuerlager, Inbus 6 mm)	9-10 Nm	
Steuerlager, Madenschraube (Inbus 2,5 mm)	3-4 Nm	Industrielager des Steuer-satzes auf beiden Seiten dünn mit Fett einschmieren (Geräuschminderung), danach mittels kleiner Schraube Steuerlager einstellen.
Magnet der Vordergabel	Mit Gummi umwickeln (um Abplatzungen der Verchromung zu vermeiden) und mit hochfester Schraubensicherung auf Schraubgewinde bis zum Anschlag (nicht weiter) fixieren.	
Montage V-Brakes	V-Brake Stehbolzen in den Rahmen einschrauben: Hochfeste Schraubensicherung auf beide Gewinde (Rahmengewinde + Gewinde des Stehbolzens) aufbringen, den Stehbolzen bis zum Anschlag in den Rahmen schrauben, danach den Schlüssel etwa 2-3 Minuten weiterdrehen. Stehbolzen Gleitfläche zur V-Brake gründlich fetten.	
Magnet-Tasse Hinterbau	Montagetipp: Position der Magnet-Tasse am Hinterbau (Verschluss der Faltmechanik). Gewindebolzen in Fahrtrichtung bis auf Anschlag nach vorne schieben, dann 1-2mm nach hinten bewegen und festschrauben.	

## GEWÄHRLEISTUNG UND GARANTIE

VELLO bietet eine Herstellergarantie von 2 Jahren auf den Rahmen und die Gabel sofern ein entsprechender Kaufbeleg vorgewiesen werden kann. Komponenten (ausgenommen Verschleißteile) verfügen über eine Garantiezeit von 2 Jahren ab Kaufdatum.

Die Garantiezeit beginnt mit dem Kauf des Fahrrades (Datum am Kaufbeleg) zu wirken. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Die Garantie gilt nur für die/den ursprünglichen Eigentümer(in), d.h. die Person, an die der Verkauf ursprünglich getätigt wurde.

Garantieansprüche bestehen nicht bei regulären Abnutzungserscheinungen sowie Verschleiß, unsachgemäßer Assemblierung, unsachgemäßer oder unregelmäßiger Instandhaltung und Pflege oder der unsachgemäßen Installation von Komponenten oder Accessoires. Weiters ausgeschlossen sind Schäden durch Unfälle, Schäden durch eine falsche Handhabung, Vernachlässigung, höhere Gewalt, Verwendung von Teilen, die nicht von VELLO gefertigt oder zur Montage freigegeben wurden, nicht fachmännisch durchgeführten Reparaturen sowie Schäden durch die Nichtbeachtung der Vorschriften und Hinweise der Bedienungsanleitung.

Sollte ein Schaden abseits der Garantie auftreten, so stellen wir gerne Ersatzkomponenten zum Marktpreis für Sie bereit.

Diese Garantie besteht neben den gesetzlichen Gewährleistungsansprüchen. VELLO behält sich das Recht vor, den Garantieanspruch abzulehnen. Einige Komponenten sind aufgrund der Produktentwicklung und Obsoleszenz möglicherweise nicht für ältere VELLO Bikes verfügbar. Das Aufrüsten von Komponenten fällt nicht unter die Garantie von VELLO: Die Beschaffung neuer Komponenten muss über die VELLO Webseite oder über einen lokalen VELLO-Händler erfolgen.

### VELLO Bike Registrierung mit verlängerter Garantiezeit:

Registrieren Sie jetzt Ihr neues VELLO Bike online und erhalten Sie eine auf 5 Jahre verlängerte Garantiezeit auf Rahmen und Gabel.

Als registrierter Kunde erhalten Sie zusätzlich zur einmaligen Garantieverlängerung auch die Möglichkeit, als Mitglied der VELLOnaut Community neue VELLO-Kunden zu werben und sich damit tolle Belohnungen zu sichern. Mit dem Newsletter für VELLOnauten informieren wir Sie außerdem vorab und exklusiv über spannende Neuerungen.



**Besuchen Sie  
[www.vello.bike/reg](http://www.vello.bike/reg),  
um Ihr VELLO Bike noch  
heute zu registrieren.**

## RAHMEN- UND MOTORNUMMER

Die Rahmennummer finden Sie an der Unterseite Ihres VELLO Bike zwischen den Pedalkurbeln am Tretlager.

Die Motornummer (nur VELLO Bike+) finden Sie an der Seite des 3in1 Antriebs am Hinterrad.





### CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

VELLO GmbH  
Reinprechtsdorfer Str. 58-60  
1050 Wien  
Österreich

Für die bezeichneten Produkte wird bestätigt, dass es den zum Zeitpunkt der Erklärung den geltenden Anforderungen der Europäischen Richtlinien entspricht:

Produktbeschreibung:

Faltbares E-Bike

Modellbezeichnung:

VELLO Bike+

Produktionsjahr:

2020

Richtlinien:

DIN EN 15194: Elektromotorisch unterstützte Fahrräder (EPAC)

DIN ISO 4210: Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren für Fahrräder

Technische Dokumentation unter der oben angegebenen Adresse.

Hinweis: Diese Konformitätserklärung gilt nur für Länder, die den CE-Kennzeichnungsrichtlinien folgen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Vodev'.

Valentin Vodev  
Geschäftsführer  
VELLO GmbH

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, sichert jedoch keine Eigenschaften im Sinne des Produkthaftungsgesetzes zu.



## LOGBUCH – WARTUNG IHRES VELLO BIKES

Wartung 1
-----------

Wartung 2
-----------

Wartung 3
-----------

Wartung 4
-----------

Wartung 5
-----------

Notizen:



# DANKE

und allzeit gute Fahrt wünscht das VELLO Team!

**VELLO GmbH**

**Reinprechtsdorfer Str. 58-60**

**1050 Wien, Österreich**

**E-Mail: [support@vello.bike](mailto:support@vello.bike) – [www.vello.bike](http://www.vello.bike)**

**Join the Community – Werde ein VELLOnaut:**

Facebook.com/vellobike

Instagram: vellobike

#vellobike



Sie brauchen Hilfe?  
[www.vello.bike/support](http://www.vello.bike/support)



©2020

Die Information repräsentiert den Wissensstand zur Drucklegung.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. VELLO® ist eine registrierte Marke.

Klimaneutral gedruckt